

# MANUTENTION AUTOMATIQUE PAR PONT ROULANT GRAPPIN

## SILO ACTIF COMMUN A LA FOSSE DE RECEPTION COMBUSTIBLE



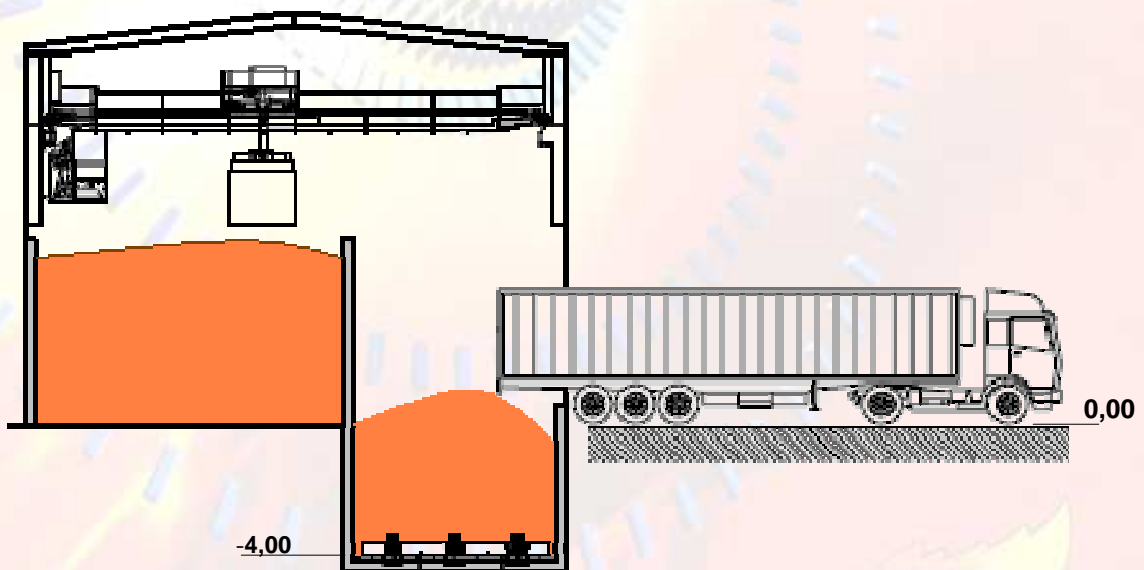
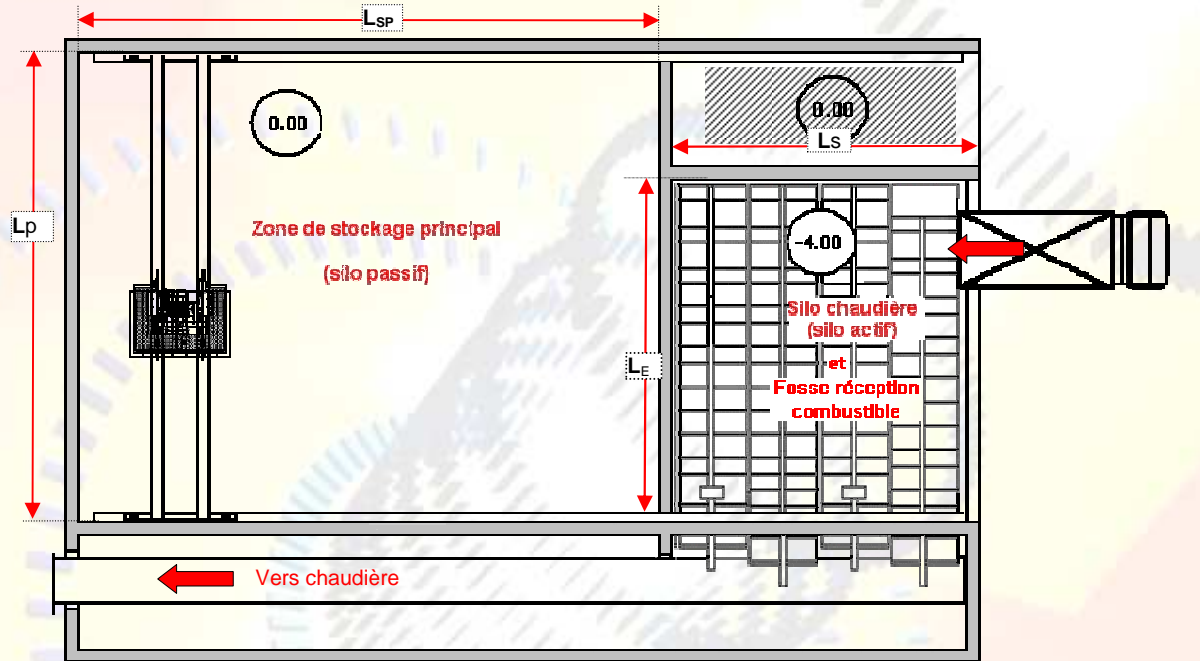
Ce type d'équipement est utilisé pour des silos de capacité supérieure à 4 ou 500 m<sup>3</sup>

### 1. PRINCIPE GENERAL

Le dispositif se décompose de la façon suivante :

- Un silo de réception du combustible et d'alimentation chaudière,
- Une zone de stockage (silo passif).

### 2. CONFIGURATION D'IMPLANTATION N°3



**COMPTE.R.** ZI DE VAUREIL - BP 10 - F 63220 ARLANC

☎ : +33 473 950 191 / 📠 : +33 473 951 536 / ✉ : info@compte-r.com

Ce document est la propriété de COMPTE.R. Les informations qu'il contient ne peuvent être utilisées, reproduites ou communiquées sans son accord préalable écrit

**MANUTENTION AUTOMATIQUE PAR PONT ROULANT GRAPPIN**

SILO ACTIF COMMUN A LA FOSSE DE RECEPTION COMBUSTIBLE

**4. CARACTERISRIQUES DIMENSIONNELLES DE L'IMPLANTATION**

<b>L<sub>S</sub></b> : Largeur du silo	m	6
<b>L<sub>E</sub></b> : Longueur des échelles	m	8 à 10
Niveau échelles (échelles non carrossables)	m	- 4
Zone de dépose du grappin		
<b>L<sub>p</sub></b> : Largeur silo principal de stockage	m	15 à 17
<b>L<sub>sp</sub></b> : Longueur silo principal de stockage	m	variable
Niveau silo stockage combustible	m	0

La mise en sécurité des portes d'accès aux zones de dépotage combustible n'est pas fournie ; toutefois la gestion des sécurités est assurée par l'automate de gestion du pont roulant.

**4. AVANTAGES / INCONVENIENTS****AVANTAGES**

- Capacité de stockage importante / autonomie conséquente

**INCONVENIENTS**

- Bâtiment de grande hauteur,
- Intégration architecturale,
- Exploitation plus contraignante.

**5. DESCRIPTION DES EQUIPEMENTS****Fosse de réception combustible :**

Cette zone est dimensionnée en fonction de la consommation maximum de la chaudière et aussi de la capacité des camions assurant la livraison de combustible. Elle doit être fermée et mise en sécurité active lorsque le grappin fonctionne en mode automatique.

Après chaque livraison, le pont assure la vidange de cette zone de déversement de façon automatique.

**Zone principale de stockage (silo passif)**

Cette zone est dimensionnée pour assurer un stockage de combustible correspondant à l'autonomie souhaitée au niveau du projet.

Le pont assure le remplissage de cette zone en répartissant le combustible sur toute la surface de la zone de stockage.

Un automatisme de gestion mémorise les zones de dépose et gère ainsi la reprise de manière à éviter les zones de vieillissement du combustible.

Le pont doit régulièrement s'assurer que cette zone est maintenue approvisionnée de manière à garantir une sécurité maximale sur le fonctionnement de la chaudière ; le remplissage de cette zone est assuré en priorité par des aller/retour provenant soit de la fosse de déversement soit de la zone principale.

Cette configuration permet l'alimentation en direct de la chaudière en cas de dysfonctionnement du pont.